



Charakteristisch, Energisch, Stabil

Anzahl Gäste Tagesfahrt: 12 Anzahl Gäste Übernachtung: 12



Die charakteristische Zweimast-Klipperaak Alberdina eignet sich hervorragend für kleinere Gesellschaften (12 Personen) und Familien mit kleinen Kindern. Das Schiff ist solide und stabil; die Takelage ist niedrig gehalten, wodurch die Alberdina auch bei starkem Wind ruhig im Wasser liegt und wenig Krängung hat. Die Takelage ist wegen der relativ kleinen Segel sehr handlich, und alle Tätigkeiten hieran haben Sie im Handumdrehen gelernt! Der Skipper und Eigner des Schiffes Leo Hamers kümmert sich mit größter Aufmerksamkeit um sein Schiff und sucht jedes Mal wieder die Herausforderung, zusammen mit seinen Gästen eine abwechslungsreiche Route aus zu suchen, bei der für jeden das Passende dabei ist. Zusammen mit seinem Matrosen leitet der Skipper energisch alle Segelaktivitäten und erzählt gerne etwas über die Navigation, sowohl mit als auch ohne moderne Hilfsmittel. Auch überlässt er mal anderen das Schiffsruder, um zu zeigen, wie großartig es ist, ein 70-Tonnenschiff übers Wasser zu manövrieren.







Skipper: Leo Hamers

Abfahrthäfen:

Enkhuizen, andere Häfen nach Absprache

Fahrgebiet:

IJsselmeer, Wattenmeer, Niederländisch Binnengewässer

Merkmale Schiff:

Baujahr: 1925

Werft: Wolthuis te Veendam

Länge: 24,5 m Breite: 5,0 m Tiefgang: 0,9 m Segeloberfläche: 220 m²







Gemütlich, Gesellig, Versorgt

Die Alberdina zeichnet sich unter Deck durch eine gemütliche Schiffsatmosphäre aus und bietet genug Platz für alle. Sauberkeit und Hygiene stehen beim Skipper hoch im Kurs: das Schiff wird immer sehr gut versorgt, und die Toiletten und die Dusche sind frisch und sauber. Begeisterte Köche können sich in der großräumigen Kombüse ausleben: es gibt einen 6-Gasflammenherd mit einem großen Ofen, und die nötigen Küchenutensilien fehlen natürlich auch nicht an Bord!
Der Aufenthaltsraum eignet sich perfekt dafür, um am großen Tisch gemütlich zusammen zu sitzen, etwas zu trinken und sich ausgiebig Geschichten zu erzählen, bevor sie in ihrer Kabine in ihr frisch bezogenes Bett schlüpfen!



unter Deck im Salon und in den Kabinen über Stehhöhe. Die Kabinen sind standardmäßig ausgestattet mit Heizung, fließendem Wasser, Belüftung und Tageslicht. Sowohl in den Kabinen, als auch im Salon sind 230V-Steckdosen. Darüber hinaus ist die Alberdina noch mit Folgendem ausgerüstet:

Salon:

- Audio (CD/ MP3/radio)
- Boordbiblitoheek
- · Bordspelen
- Internet

Kajüten:

- 3 x 2-Personen
- · 2 x 3-Personen ·
- Heizung
- Kissen/ Kissenbezüge, Bettlaken, Bettdecken

Kombüse:

- Kühlschrank:
 200 Liter
- Gefrierschrank: 20 Liter
- Gasherd: 6 Kochplatten
- Backofen: 50 Liter
- Mixer
- Küchen- und Handtücher
- Grill
- Waschmaschine

Weiterhin:

Heizung

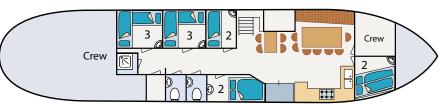




Sanitäre Einrichtung:

- Dusche: 1
- Toiletten: 2





Holland Sail ist ein Buchungsbüro für Segelpassagierschiffe.
Unsere Flotte besteht aus Tjalken, Klippern, Schonern und
Stevenaaken und wurde für und durch die Genossenschaft
Holland Sail ausgewählt. Komfort, Leidenschaft für's Segeln und
Gastfreundschaft stehen bei uns hoch im Kurs. Unser Fahrgebiet
erstreckt sich über das dynamische Wattenmeergebiet, das
IJsselmeer mit seinen malerischen, historischen Städten und
die pittoresken friesischen Seen. Die An- und Abfahrtshäfen sind
Enkhuizen und Harlingen. Sie können unsere Schiffe buchen für
einen Tag, ein Wochenende, eine (Kurz-) Woche oder länger.

Harlingen

Holland
Sail

Stationsplein 3
1601 EN Enkhuizen
Niederlande
Postfach 141
1600 AC Enkhuizen
Niederlande

Tel +31 228 31 21 33 Fax +31 228 31 44 18 info@hollandsail.de

Mehr Information unter: www.hollandsail.de

Teamgeist auf dem Wasser

Evelien Heins von Van Hulzen Public Relations: **'Eine gute Idee'**

"Unsere Geschäftsleitung wollte gerne mal wieder mit der ganzen Belegschaft an einem Strang ziehen. Denn nur in Zusammenarbeit könnten die 450 m² Segeloberfläche gesetzt werden. Im Jahr 2000 haben wir das schon mal gemacht, zum 50jährigen Firmenjubiläum. So ein Betriebsausflug tat dem Teamgeist richtig gut. Jahre später werden wir uns hieran bestimmt noch erinnern."





Segelspaß

Marcel, Matrose an Bord:

'Fantastische Zeit'

Seit Jahren begleitete ich meinen Vater – er organisiert Segelreisen für Jugendliche. Ich bin selbst ein Jahr als Matrose auf einem Plattbodenschiff mitgefahren. Eine fantastische Zeit! Danach habe ich in einer Druckerei gearbeitet. Jetzt gibt es dort keine Arbeit mehr und ich werde – Hurra – wieder als Matrose mitfahren. Ich beklage mich nicht!





Umweltfreundlich

Len, Skipper der Nooit Volmaeckt:

'Ein stählernes Stück Nachhaltigkeit'

"Energie sparen ist uns wichtig. Die Nooit Volmaeckt ist ein echtes Recyclingprodukt; das Schiff ist schließlich bereits 120 Jahre in Gebrauch. Als Segelschiff bringt uns der Wind ans Ziel. Derselbe Wind lädt über ein Windrad im Mast auch unsere Batterien auf. Wir haben einen modernen Motor mit Kraft- Wärme Kopplung. Selbstverständlich kommt das Holz für Seitenschwerter und Holzverkleidung aus verantwortungsvoller Waldwirtschaft. Klar ist, wer mit uns segelt, reist umweltfreundlich!""



F11-ALB-DU